



ANREISE VIA SOUTH CANOL ROAD

Detailbeschreibung zur Anreise Whitehorse – Frances Lake

Die abenteuerlichste Variante via South Canol Road: Auf dem Alaska Highway 130 km nach Osten bis Johnson's Crossing (1.5 Std. Fahrzeit). Anschliessend entlang der South Canol Road (Hwy 6) 220 km nach Norden bis kurz vor Ross River (ca. 5 – 7 Std. Fahrzeit) und nochmals 180 km nach Osten auf dem Campbell Highway (Hwy 4) zum Frances Lake (ca. 3 Std. Fahrzeit). **Total 530 km resp. 10 – 12 Std. Fahrzeit.** Die South Canol Road ist eine kurvenreiche Bergstrecke, die entsprechend vorsichtiges Fahren verlangt! Planen Sie für die ganze Fahrt zwei Tage ein; es hat schöne Campingplätze unterwegs.

Ab Whitehorse kommen Sie auf dem asphaltierten **Alaska Highway** rasch voran bis **Johnson's Crossing**. Dort führt eine eindrückliche, hohe Stahlbrücke hoch über den Teslin River. Mit 540 m Länge ist dies die drittlängste Brücke des gesamten Alaska Highways. Kurz nach der Brücke, links, ist die Abzweigung zur South Canol Road.

Die **South Canol Road** von Johnson's Crossing nach Ross River bietet zwar die kürzeste Strecke zwischen Whitehorse und Frances Lake, aber aufgrund der schmalen, kurvigen Bergstrecke zeitlich gesehen die längste Reiseroute. Je nach momentanem Strassenzustand werden Sie kaum schneller als 30 – 50 km/h fahren können. Die unregelmässig unterhaltene Naturstrasse ist nur wenige Monate im Sommer befahrbar und kann auch dann zeitweise unterbrochen sein. *Erkundigen Sie sich vor Reiseantritt unbedingt über die momentanen Strassenverhältnisse* in einem Yukon Visitor Center oder online unter www.511yukon.ca.

Von Johnson's Crossing steigt die Strasse rasch über die Waldgrenze an und führt dann parallel zum Nisutlin River hinab an den tiefblauen Quiet Lake. Anschliessend geht's am sprudelnden Rose River entlang wieder hinauf in die Berge, über eine weite Hochebene an den Lapie Lakes vorbei und schliesslich durchs Lapie River Valley wieder hinab in die Waldregion. Die Strecke ist landschaftlich wunderbar und bietet ein paar *sehr schöne Campgrounds*: zwei am *Quiet Lake* und einen rudimentären an den *Lapie Lakes*. Auch „wild campieren“ ist hier problemlos möglich.

In aller Regel kann die Strasse gut mit normalen Autos befahren werden und ist auch mit Mietautos/ Wohnmobilen erlaubt. Es ist kein Allradfahrzeug notwendig, allerdings sollten Sie die Reise nur mit einem soliden, gut gewarteten Fahrzeug in Angriff nehmen. Ein robustes Reserverad sowie eine persönliche Ausrüstung, die Ihnen im Pannenfall auch eine Übernachtung „im Busch“ erlaubt sind unabdingbar. Verkehr hat es fast keinen (nur wenige Autos pro Tag, wenn überhaupt) und Pannenhilfe ist schwierig zu organisieren; Mobiltelefone haben nur im Umkreis von wenigen Kilometern um die Ortschaften herum Empfang.

Kurz vor Ross River mündet die South Canol Road in den Campbell Highway. Von der Kreuzung sind es 8 km entlang dem Campbell Highway nach Westen und weitere 10 km auf der Zubringerstrasse nach Norden bis Ross River. **Ross River** bietet eine Tankstelle, einen Shop sowie elementare Servicefunktionen. Sehenswert sind zudem die *Hängebrücke und Autofähre über den Pelly River* ausgangs Dorf Richtung Norden. Zurück am Campbell Highway lohnt es sich noch weitere 1.5 km nach Westen zu fahren bis zur Brücke über den *Lapie Canyon*. Unmittelbar danach ist eine Abzweigung zum Lapie Canyon Campground mit einem schönen Rastplatz. Ein Abstecher nach Ross River ist wohl wegen dem Auftanken nötig, denn die gesamte Strecke von Johnson's Crossing via South Canol Road zum Frances Lake und weiter nach Watson Lake ist rund 600 km lang ohne Tankstelle!

Um zum Frances Lake weiterzufahren, nehmen Sie den **Campbell Highway** Richtung Osten (Watson Lake). Die gut ausgebaute Naturstrasse führt entlang dem *Pelly River* (mit diversen Zugangsmöglichkeiten zum Fluss, insbesondere bei der Brücke über den *Hoole River*) und über ein schönes Hochplateau am *Finlayson Lake* vorbei. Rund 200 km östlich von Ross River wird der **Frances Lake** erreicht. Hier hat es weder eine Ortschaft noch ein Road House oder ein Telefon, sondern nur ein unbewarteter Campground und einige Holzhütten. Rechnen Sie nicht damit, hier andere Menschen anzutreffen — ausser uns!

Zufahrt zur Bootsrampe am Frances Lake

Der Campbell Highway selber führt nirgends direkt an den See, aber an einem Ort ganz nahe daran vorbei. **Rund 200 km nach Ross River**, bei **Km 172 von Watson Lake**, unmittelbar nach der **Brücke über den Money Creek**, sehen sie links ein **Hinweisschild „Frances Lake Campground“**. Biegen Sie links ab Richtung See und fahren Sie **1 km GERADE AUS** durch den Wald bis zur betonierten Bootsrampe direkt am See (die Zufahrt zum eigentlichen Campground biegt kurz davor nochmals links ab; diese Abzweigung NICHT nehmen). Bei der Bootsrampe können Sie Ihr Auto sicher abstellen und wir werden Sie mit dem Motorboot abholen und zur Lodge bringen (rund 30 Min. Fahrzeit). Falls nichts anderes vereinbart wurde, ist 17.00 Uhr unsere Abholzeit an der Bootsrampe.

In aller Regel sind wir pünktlich. Falls wir verspätet sein sollten, warten Sie bitte an Ort. Falls Sie grössere Verspätung haben sollten, warten wir eine Stunde, bevor wir zur Lodge zurückkehren und am späteren Abend nochmals kommen. Eventuell werden wir eine Notiz auf der Rückseite der Bootsrampen-Tafel hinterlassen. Falls Sie die Möglichkeit haben, melden Sie uns bitte so frühzeitig wie möglich grössere Verspätungen per Telefon (1-406-206-4396, hinterlassen Sie eine Mitteilung auf dem Anrufbeantworter) oder per e-mail (info@franceslake.ca).

Erkundigen Sie sich vor Reiseantritt unbedingt über die **momentanen Strassenverhältnisse** in einem Yukon Visitor Center oder online unter www.511yukon.ca. Insbesondere die Hinterlandstrassen können auch mal für ein oder mehrere Tage gesperrt sein wegen Waldbränden oder Unwetterschäden.